

Head toetajad!

Toila SAR märtsikuu infokiri keskendub meie õppekäigule Inglismaale, mille tegi võimalikuks PRIA Leader toetusmeede ning kus ühingu omaosaluseks vaid 10%. Ka selle 10% kogusime kokku osalustasudena ning ühingu 2020. aasta eelarve jäi seega puutumata.

Osalejad

PRIA projektis oli algselt märgitud 8 osalejat, kellest 2 olid naaberühingute esindajad, kuid otsustasime juba varem, et võtame õppekäigule kaasa kõik meie liikmed, kes selleks soovi avaldavad. Kokku saime 16 osalejat, kellest Toila SAR liikmeid 14. Naaberühingutest olid esindatud Purtse ja Narva-Jõesuu SAR.

PROGRAMM

Poole Lifeboat Station – kuulsime ühe aktiivseima RNLI merepäästeühingu tegemistest ja toimetamistest, tutvusime nii nende unikaalse paadimaja (pilt lisatud) kui meeskonnaruumidega. Muljet avaldas nende suur liikmete hulk ning erinevad nõ osakonnad/vastutusosalad, nt (tõlkimata) *Community Safety Team, Family Support, Medical Advisors, Lifeboat Crew, Visits Team, Launch & Shore Crew, Fundraisers & Treasurer, Press Officer, Station Manager*. Igaühel väga selge roll. Kingiks viisime kaasa EVMJP Toila paadilipu, meie uued kindad (mis ka toetajatele mõeldud) ning erinevaid Eestist kaasa viidud komme. Kohtumine oli väga meeleolukas ning vastuvõtjad saatsid hiljem ka eraldi tänusõnad külaskäigu eest. Kaasa võtsime teadmise ja piltidena head näited sellest, kuidas oma tegevust ka välipindadel tutvustada – plakatid, bännerid jms. Samuti selle, kuidas paremini oma varustust hoiustada ja hoiuruumis struktureerida.

Vt ka <http://www.poolelifeboats.org.uk/>



Ujuv paadimaja, mis mahutab 2 paati. Ainulaadne kogu RNLI struktuuris.

RNLI College ALC Tour – mahutasime oma programmi ka RNLI laevaehitustehase külastamise, saamaks aru ja mõistmaks, miks nad on arendanud endal välja võimekuse ise merepäästelaevu ehitada. Laevaehitustehase ehitust toetati üle kogu Inglismaa ning see oli tõenäoliselt kõige suurem annetuskampaania ka RNLI ajaloos. Tehas avati 2015. aastal ning võimaldab RNLI-l ehitada 6

merepäästelaeva aastas (maksumusega ca 2,2 miljonit naela), üleriigiline hinnanguline vajadus on 50 laeva järele. Põhjus, mis nad on otsustanud ise laevaehitusega alustada seisneb kokkuhoius, mida seeläbi saavutatakse. Kokkuhoiuks hindavad nad ise £ 3 miljonit aastas. Sellist iseendale laevaehitust ei ole toimu mitte kuskil maailmas, ka sellist võimekust ja süsteemsust mujalt maailmast väga ei leia, mistõttu on sellistel käikudel väga silmiavardav mõju.

Kui kellelgi on plaanis Inglismaad külastada ja satub Poole'i, siis ALC tuurid on kõikidele huvilistele kättesaadavad ning maksab £5.- naela per nägu ning selleks on neil eraldi vabatahtlikud juba pensioneerunud inimeste näol, kes soovivad vabatahtliku merepääste arengule kaasa aidata ning panustades selleks oma vaba aega. Vt ka <https://rnli.org/what-we-do/lifeboats-and-stations/building-our-lifeboats/all-weather-lifeboat-centre>



Hamble Lifeboat Station – on iseseisev merepäästeüksus, väljaspool RNLI struktuuri. Põhjus väga lihtne – RNLI katab kogu rannikuala lähtuvalt iseenda väljatöötatud plaani järgi, mis vahest ei pruugi ühtida kohaliku vajadusega. Nii ongi sellistes kohtades tekkinud ühingud, kes tegelevad samuti vabatahtliku merepäästega ning reageerivad sündmustele sarnase korralduse järgi, kui RNLI ühingud seda teevad. Samuti on nad iseseisvad rahalises mõttes, leiavad ja kulutavad seda



täpselt oma äranägemise järgi. Aastaeelarve iseseisva ühingu mõistes jääb suurusjärku 65 tuhat naela. Üksuse külastus oli kui sõõm värsket õhku ning kohati võisime seda kõrvutada ka omaenda ühiguga, mis RNLI üksuste puhul oleks suhteliselt kohatu. Meie vabatahtlikul Mehis Luus`il olid ühinguga varasemad sidemed olemas, mistõttu see meie programmi jõudis. Saime Hamble`ist häid mõtteid oma paadimaja ehitamiseks ning et kuidas seal asjad üles seada. Avame siinkohal natukene tausta – nimelt on meil kavas lähiaastatel võtta Toila sadamas ette eraldi paadimaja ehitus olemasoleva laohoone pikendusena, kuna meil ei ole tänastes tingimustes võimalik sadama lähistel talvehoidu tagada ning tuleb iga-aastaselt leida hoiukohti Toilast eemal. See aga pärsib mõneti kaatrite hooldust. Aga sellest kirjutame kindlasti ka edaspidi pikemalt. Aga nüüd tagasi Hamble Lifeboat Stationi juurde...

Kui RNLI üksustes on tegevused sedavõrd reguleeritud, et külla minnes ei ole võimalik ei paati käivitada ega valmis pandud varustusega tutvuda, siis iseseisvas üksuses käib elu mõneti leebemalt. Paadi tutvustuse juurde kuulus selgelt mootorite käivitus ja kogu peal olnud varustuse näitamine ja tutvustamine. Nägime seal seadet, mis tunneb VHF raadioside suuna ja kauguse ära, mis teeb abivajajani jõudmise oluliselt lihtsamaks ja täpsemaks. Meie tehnika meeskond tegi seadmest pildid ning hakkavad ka meile sellist otsima. Samuti pukseerimisabine kasutatav *The Drogue*, mida Eesti paadipoed ei ole seni ühtegi osanud sisse tellida. Tegemist triivanakru moodi asjandusega, mis hoiab pukseerimisel tagumise aluse pukseerimise ajal sirgelt paigal. Oleme omale sellise juba välja vaadanud, arutama peab veel suuruse üle. Üksuse tegevustega saab tutvuda nende veebilehel <https://www.hamblelifeboat.co.uk/>

RNLI ILC / Inshore Lifeboat Center – taaskord laevaehitus, kuid selles kohas oli meil ka konkreetne huvi. RIB-kaatreid, Atlantic 85 ja väiksemaid ehitatakse Isle of Wight`il, East Cowes väikelinnas. Seal ehitatakse ja taastatakse/uuendatakse kõik RNLI RIB-kaatrid. Uuendamine tähendab RNLI mõistes, et kui alust on järjestikku kasutatud 5 aastat, siis viiakse see ILC-sse ning sellele tehakse täielik uuendus. RIB-kaatrite puhul tähendab uuendus seda, et küljest kruvitakse ära nii palju asju kui võimalik ning need asendatakse uutega. Kulude kokkuhoiu mõistes soovitakse liikuda 7 aastani. Aga ikkagi, meie mõistes on 5 aastat vana paat ikka väga uueväärne, nende mõistes juba amortiseerunud. Saime oma VEGA samuti soomlastelt, kui see oli 5 aastat kasutuses olnud ning ka see oli meie mõistes nõ vähekasutatud.

ILC sattus meie programmi puhtalt seetõttu, et olime kunagisel ühingu koosolekul seadnud pikemaid eesmärgi ning üheks selliseks oli ka päästekaatri vahetus suurema vastu – ideaalis RNLI Atlantic 75 vastu, mida nad olid siia-sinna Euroopasse juba müünud. Kui nüüd kohapeal selgus, et neil on kasutuses veel 7 sellist, mis veel sel aastal Atlantic 85 vastu välja vahetatakse, ei lasknud me oma ideel pikemalt settida ning tegime algust omale uue paadi soetamisega. Saime vajalikud kontaktid, kellega peale õppekäiku suhelda ning juba ongi meie arvutites konkreetne hinnapakkumine konkreetse Atlantic 75 peale. See teema vajab kindlasti pikemat tutvustamist, mistõttu jätame selle järgmiseks korra, kui plaan saab vormistatud ja järgmised sammud selgemad, finantsplaan hakkab õnneks juba kokku jooksuma. Eriolukorra ja reisi piirangute tõttu ei ole meil hetkel võimalust pakutavat alust vaatama minna, kuid britid lubasid meid järele oodata.



Järgnevalt mõned pildid laevaehitustehasest, mida on samuti kõikidel huvilistel tänavalt võimalik vaatama minna. ILC kohta saab rohkem uurida [SIIT](#)!



Et siis jah, meid ootab ees uue paadi soetamine ning oleme mõelnud ka selle peale, et VEGA peaks kindlasti jääma vabatahtliku merepääste kasutusse ning ses osas oleme pidanud juba läbirääkimisi Politsei- ja Piirivalveametiga ja Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste esindajatega, et kuhu seda kõige rohkem vaja oleks. Mõned asupaigad on juba välja pakutud, kuid eks me soovime uutele omanikele kindlasti ka nõudmised seada ning olla veendunud selles, et üksus kannab selle eest hoolt vähemasti sama hästi kui meie seda teeme/tegime.



Meie tehnikameeskond tutvumas juba Atlantic 75 omaduste ja varustusega :)

RNLI Bembridge Lifeboat Station – õppekäigu programm oli seatud selliselt, et me saaksime tutvuda kahe üksusega, kus on peamiselt kasutusel RIB-kaater ning ka üksusega, kus on olemas suuremad alused. Samuti laevaehitus nii väiksemate kaatrite kui suuremate laevade osas.

Üksus, kus on kasutusel suurem merepäästelaev asus Isle of Wight'i idapoolseimas otsas, Bembridge'i külas. Tegemist on tõenäoliselt kõige kallimalt ehitatud merepäästejaamaga Inglismaal ning tõenäoliselt ei ole vabatahtliku organisatsiooni poolt kusagil maailmas sedavõrd kallilt ühtegi merepäästejaama ehitatud. Paadimaja maksumus ca 9 miljonit naela ning selle sees olev alus veel täiendavad 2,8 miljonit naela otsa. Siinkohal on passlik meelde tuletada, et RNLI püsib üleval vaid annetustest ja mõningast omatulust. Aasta eelarve on ca 3 aasta Eesti Päästeameti eelarve ning ca 60% sellest tuleb pärandustest.

Üksuses oli meil lepitud kohtumine Coxwain Guy Willings'iga, kelle jaoks sarnaselt teistele üksustele, kus on suuremad alused, on see igapäevatöö ja kes saab RNLI-lt sissetuleku. Guy tegi meile paadimajas ning merepäästelaevas põhjaliku tuuri, mille käigus kostitas meid tõelise briti huumoriga.

Paadimaja teeb eriliseks asjaolu, et see asub veepinnast päris kõrgel ning päästelaev sõidab vette mööda spetsiaalset slippi, mida mööda tõmmatakse alus naasmisel tagasi majja. Kindlasti tasub uurida nende veebilehte, kus on ka vastavad videod üleval. Vt

<http://www.bembridgelifeboat.org.uk/videos/launch-recovery-tue-10th-april-2018>



Capsize Training – ehk üks peamisemaid tegevusi, mida RNLI-sse Inglismaal tegema läksime. Meie liige Mehis Luus oli selle kord meeskonnavahetuse programmis läbi teinud ning seetõttu see ka oluliseks programmi osas sai. Treeningu üks peamisemaid osasid RIB-kaatri basseinis ümber- ja tagasikeeramine. Aga alustame taustast.

RNLI College`i juures Poole`is asub ka treeningkeskus. Tegemist on suure basseiniga, kus on võimalik tekitada kuni 2 meetriseid laineid, tuult, vihma, pimedat, tormi, äikest jpm. Ehk siis võimalik viia sisetingimustes olud väga sarnasteks, millised need võivad olla ookeanil. Kui kõik klassikalisemad harjutused, mida seal basseinis tehakse, kuuluvad ka Eestis vabatahtliku merepääste baaskoolituse sisse, siis nende pärast ei oleks me teed Inglismaale ette võtnud. Capsize treening on spetsiifiline harjutus, mida meie lähinaabrite juures väga ei tehta. Ja kuna üks korralik merepääste õppekäik peab lõppema vees, siis just selle treeningu me otsustasimegi PRIA toetuse toel nõ sisse osta. Kuna projektis oli meid esialgu antud üles 8 inimest, siis just 8 meist vette saidki.



Ülejäänutel jäi rõõm seda pealt vaadata :)

Aga kuna siinkohal räägivad kindlasti pildid rohkem, kui sorav kirjeldus, esitamegi mõned fragmendi sellest koolitusest:





Fundraising kohtumine – õppekäigu lõpetasime kokkulepitud kohtumisega RNLI fundraising meeskonnaga, õigemini väikese osaga sellest meeskonnast. Rääkisime kogukonna kaasamisest ja meetoditest, kuidas inimesteni paremini jõuda. Eesmärk saada tegevusel rohkem annetajaid ja toetajaid. Nagu vahepeal juba välja toodud, siis RNLI aastaeelarve on väga suur ning neil tüdrukutel suur roll selle täitmisel. Saime ka kinnitust, et meie toetajaliikmete statuut on samm õiges suunas ning saime kõvasti indu juurde teie hulga kasvatamiseks :) Saime ka aru, et meil endil tuleb senisest oluliselt enam pingutada, et oleksime inimestele nähtavad ning meie tegevus kõikidele üheselt arusaadav. Ses osas on loodetavasti ka õige pea arenguid oodata. Meie fundraising valdkonna eest vastutab ja meeskonda juhib Kristi Ruusamäe, kes võtab ka teie, meie kallite toetajate, poolt vastu kõik head mõtted, kuidas paremini inimesteni jõuda.



Õppekäigu osalejate tagasiside on veel koostamisel, kuid tundus, et kõik jäid käidu ja nähtuga väga rahule. Seda enam, et meie ähmane ja läbi mõtlemata idee uuest paadist sai väga konkreetse alguse ning veelgi konkreetsema tegevusplaani. Õige pea proovime oma facebooki üles panna ka pildialbumi kogu õppekäigu kohta.



Oleme oma ühingu leppinud kokku, et heal juhul kord aastas, kuid ka üle aasta korraldame oma liikmetele väljasõidu mõnda riiki, kus vabatahtliku merepääste ajalugu kaugemale ulatub ning kust ühtteist ka õppida oleks. Käimata on meil veel Rootsis, Taanis ja Norras, misjärel saaks juba korraliku ringi peale.

Kui teil kellelgi on huvi või küsimusi meile, siis võite need alati läbi meie facebook`i messengeri kaudu esitada. Samamoodi on oodatud kõik head mõtted ja tervitused. Talve ei ole küll sel aastal olnud, kuid meil on oma toetajatele sel aastal anda fliisist kindad, kuhu peale tikitud „Toila SAR”. Kristi meeskond mõtleb hästi läbi, kuidas need teieni toimetada saaksime. Püsige lainel! :)

Ülevaate koostas Mehis Luus.

Oleme teie püsitoetuse eest väga tänulikud, see aitab meil tagada paremat valmisolekut võimalikule sündmusele reageerimisel, koolitada liikmeid ning soetada ja hooldada varustust.

Aitame inimesi merel!

Toila Vabatahtlik Merepääste